

# Strade, da oggi in vigore il nuovo Codice: ci vuole il casco sui monopattini

**Sicurezza.** In città quasi mille mezzi elettrici in sharing. Le società contrarie: «Gli incidenti sono infinitesimali». Multe più salate per chi guida ubriaco e usa il telefonino

**FABIO CONTI**

Multe più salate per chi si mette al volante ubriaco, con tanto di dispositivo «alcolock» da installare sull'auto in caso di condanna per guida in stato di ebbrezza, sanzioni inasprite per chi usa il cellulare alla guida e norme più severe per chi conduce i monopattini: di questi, solo in città, ne girano quasi mille con la formula del noleggio sharing, gestiti da due società. Sono queste le principali - ma non le uniche - novità del nuovo Codice della strada che entra in vigore oggi.

La stretta più consistente riguarda proprio i monopattini elettrici, per i quali sono state previste la targa e l'assicurazione obbligatoria: in realtà questi due provvedimenti non scatteranno da oggi perché servirà un decreto attuativo ad hoc. Da oggi, invece, tutti gli utilizzatori dei monopattini dovranno indossare il casco, indipendentemente dalla loro età, mentre il mezzo, perché sia omologato, non dovrà avere un motore superiore a 500 Watt, il clacson, le luci anteriori bianche o gialle, quelle posteriori rosse (e tutte

fisse), ma anche lo stop posteriore e i catarifrangenti. E, ancora, le frecce, un doppio sistema di freni su ciascuna ruota, la marcatura CE, il regolatore di velocità e nessun posto a sedere. Le multe potranno andare da 50 a 250 euro.

Se il governo, per introdurre queste nuove norme, si è appellato al tema della sicurezza stradale, le aziende che gestiscono lo sharing dei monopattini sono preoccupate per il loro futuro e giudicano eccessivi i provvedimenti previsti. In città sono due le aziende che gestiscono il servizio per conto del Comune: la «Bit Mobility Srl» e la «Lime Technology Srl», presenti rispettivamente in 20 e 12 città con un parco di mezzi elettrici di diverse decine di migliaia di euro.

«Le statistiche dicono che il 99,997% dei nostri servizi di noleggio si chiude senza incidenti e dunque i sinistri sono soltanto una piccolissima parte, di cui quelli seri ancora di meno - sottolinea Enrico Stefano, responsabile delle relazioni istituzionali per l'Italia di Lime Technology - tra i provvedimenti che

maggiormente andranno a penalizzare il nostro servizio c'è indubbiamente l'obbligo del casco, che ricade sull'utenza. E, considerato che la maggior parte dei nostri utenti sono studenti, pendolari o lavoratori che utilizzano il monopattino in abbinata a un servizio di trasporto pubblico, è chiaro che l'obbligo del casco diventa un vero ostacolo penalizzante per l'utenza. Non essendo basato su dati concreti, a noi questa decisione sembra soltanto ideologica».

Il settore sostiene inoltre di non essere stato ascoltato dalla politica. «Abbiamo chiesto incontri alla Camera e al ministero dei Trasporti, ma non ci hanno voluto incontrare - rileva Michele Francione, direttore operativo e sviluppo di Bit Mobility - se da un lato l'assicurazione obbligatoria porterà a un aumento dei costi e l'uso della targa ignora che il tribunale dell'Unione europea ha chiarito che i mezzi sotto i 25 chilometri orari non debbano avere la targa, il casco obbligatorio metterà in ginocchio l'intero settore».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

## Le principali novità del nuovo Codice della strada

### Monopattini

Dotazioni obbligatorie: casco, clacson, motore non superiore a 500 W, luci anteriori e posteriori, frecce, doppi freni, marcatura CE e regolatore di velocità. Targa e assicurazione quando saranno disponibili. Multe: da 50 a 250 euro

### Alcol alla guida

**Tasso alcolico tra 0,5 g/l e 0,8 g/l** Multe da 543 a 2.170 euro, sospensione della patente da 3 a 6 mesi, decurtazione di 10 punti

**Tasso alcolico tra 0,8 g/l e 1,5 g/l** Ammenda da 800 a 3.200 euro, arresto fino a 6 mesi, sospensione della patente da 6 mesi a un anno, decurtazione di 10 punti

**Tasso alcolico oltre 1,5 g/l** Sanzione da 1.500 a 6.000 euro, arresto da 6 mesi a un anno, sospensione della patente da 1 a 2 anni, confisca del veicolo, decurtazione di 10 punti. La sospensione della patente raddoppia di durata se l'auto non è del conducente.

### Alcolock

Gli automobilisti condannati in via definitiva per aver guidato con un tasso sopra 0,8 g/l dovranno installare sull'auto per un periodo tra i 2 e i 3 anni l'ignition Interlock Device-IID, dispositivo che rileva il tasso alcolico del guidatore prima di accendere l'auto. Per l'entrata in vigore servirà un decreto attuativo.

### Mini sospensione della patente

Va contestata direttamente sulla strada dagli organi di polizia stradale. È applicata solo agli automobilisti con meno di 20 punti sulla patente.

### Mancata precedenza ai pedoni

Sanzione da 167 a 665 euro e decurtazione di 8 punti dalla patente.

TORESANI DANIELE

## L'associazione delle vittime della strada

### «Male togliere ai Comuni le scelte su autovelox e Ztl»

«Siamo molto soddisfatti per alcune nuove norme introdotte nel Codice della strada, mentre per altre assolutamente no. Come, per esempio, il fatto di essere fermati più volte nello stesso tratto di strada per eccesso di velocità e ricevere solo una multa, la più alta. Significa che chi sa di aver preso una multa, nell'ora successiva si sente quasi libero a fare quello che vuole». Lo sottolinea Ivanni Carminati,



Ivanni Carminati

fondatore nel 2007 e presidente della sezione di Bergamo dell'Associazione italiana dei familiari e delle vittime della strada. «Negativo anche il fatto che siano state tolte le autonomie di decidere sugli autovelox e sulle Ztl ai Comuni - aggiunge - credo siano proprio i Comuni, invece, gli enti più adatti a introdurre queste disposizioni. Bene, invece, l'inasprimento delle sanzioni per la guida sotto l'effetto di alcol e droga e per i monopattini: spesso si vedono mezzi con due persone. Il casco obbligatorio è una bella iniziativa perché garantisce maggiore sicurezza». FA.CO.